



CONSTRUCTION BÉTON SUR TECHNO PIEUX



WWW.TECHNOPIEUX.FR

MISE EN OEUVRE

Les Techno Pieux sont installés en sous-oeuvre afin de supporter les charges de votre structure. Ils sont vissés dans le sol et solidarisés à l'armature avant la coulée de béton. Lors de l'installation, la capacité portante de chaque pieu est connue en temps réel. Les pieux vissés sont installés à une profondeur définie par le Service d'ingénierie afin de reprendre les charges de l'ouvrage et s'assurer que leurs capacités portantes minimales soient atteintes. Cette technique permet d'assurer la stabilité d'une construction dans le cas où le sol a une faible portance, par exemple.

» *Installation en tout temps*

» *Rapidité d'exécution*

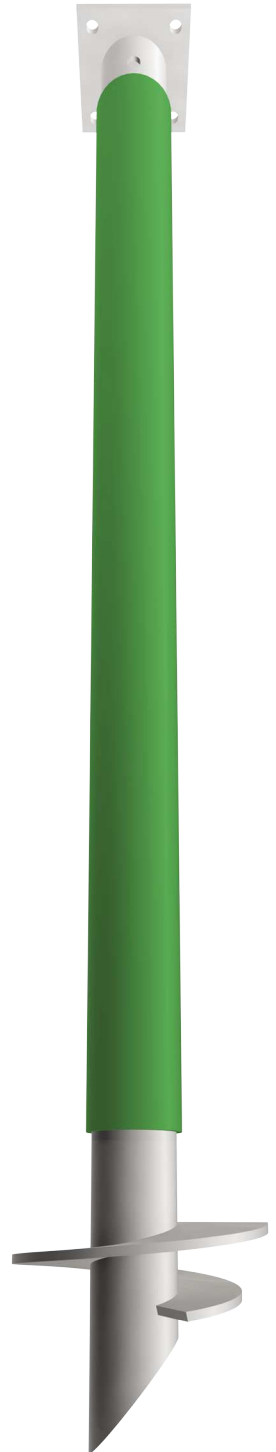
» *Aucune excavation*

» *Réduction des coûts*

» *Diminution de l'empreinte écologique*

» *Gaine en Polyéthylène réduisant les mouvements causés par le sol*
* (En cas d'installation hors sol)

» *Équipement d'installation compact et léger*



RACCORDEMENT / FIXATION SUR LES PIEUX

Une platine est soudée sur chaque pieu pour y raccorder l'armature ou le ferrailage. Nous proposons différents types de platines en standard. Nous pouvons aussi les adapter à vos besoins.

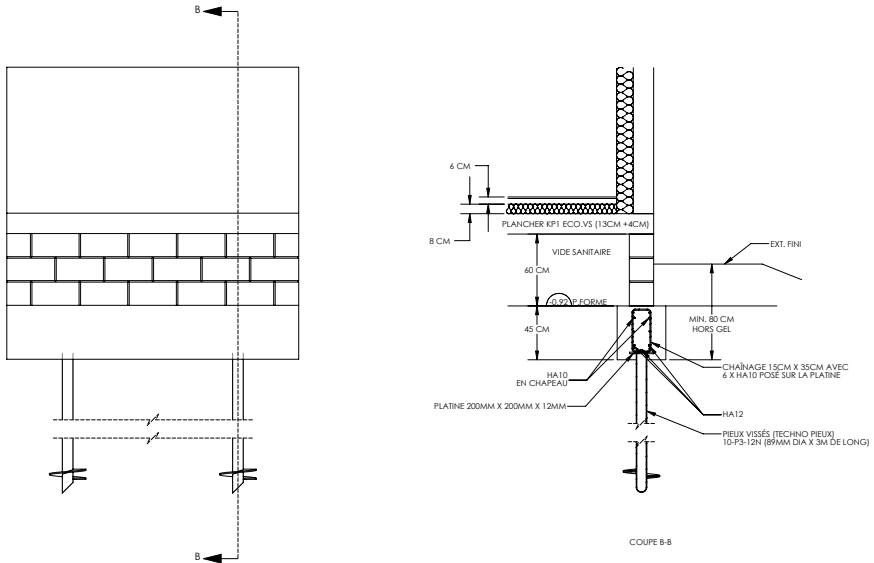


« Une dalle de béton isolée et supportée à l'aide de Techno Pieux représente une solution technique valable, offrant une alternative aux fondations de béton conventionnelles. »

Pascal Marceau, ingénieur en chef

LONGRINE COULÉE SUR PLACE

Les Techno Pieux sont installés en sous-oeuvre pour reprendre les efforts de la longrine. Le positionnement de chaque pieu est défini par le Service d'ingénierie en fonction des descentes de charge. Le vissage du pieu dans le sol sera fait jusqu'à l'obtention de la capacité portante déterminée. Le ferrillage sera attaché à la platine de support soudée sur le pieu. Le béton pourra ensuite être coulé normalement.



LONGRINE PRÉFABRIQUÉE

Dans le cas de longrines préfabriquées, les pieux sont disposés entre chaque longrine. Le couple de vissage de chaque pieu est déterminé en fonction des efforts de la longrine à reprendre. Tous les calculs à partir des descentes de charges sont effectués par le Service d'ingénierie. Chaque pieu sera équipé d'une platine soudée avec des fer à béton permettant de supporter les longrines.



LONGRINE PRÉFABRIQUÉE



R2D

Dimensions : 2500 x 760 x 1500 mm (L x l x H)

Poids : 750 kg

Hauteur maximum du mât : 3400 mm

Rotation du mât : +/- 60°

Dégagement minimum requis pour installation : 178 mm

Capacité portante en compression maximale par pieu installé : Service : 115 kN / Ultime : 161 kN



EM-1

Dimensions : 2362 x 1219 x 1676 mm (L x l x H)

Poids : 2025 kg

Hauteur maximum du mât : 3683 mm

Rotation du mât : 360°

Dégagement minimum requis pour installation : 203 mm

Capacité portante en compression maximale par pieu installé : Service : 150 kN / Ultime : 210 kN



ET-1

Dimensions : 4267 x 1727 x 2133 mm (L x l x H)

Poids : 4037 kg

Hauteur maximum du mât : 4572 mm

Rotation du mât : 360°

Dégagement minimum requis pour installation : 229 mm

Capacité portante en compression maximale par pieu installé : Service : 225 kN / Ultime : 315 kN

INGÉNIERIE

Le Service d'ingénierie de Techno Pieux est responsable de l'analyse et de la validation de vos projets. Lorsque des pieux vissés sont spécifiés comme fondation d'un projet, les ingénieurs de Techno Pieux vont déterminer les types de pieux à mettre en place en fonction des charges à supporter et des caractéristiques du sol. L'ingénieur pourra émettre une attestation de conformité et garantir l'ouvrage en fonction des normes en vigueur.



PASCAL MARCEAU, INGÉNIEUR

- » Superviseur technique pour tout le réseau Techno Pieux.
- » Auteur de la norme canadienne et française du pieu vissé.
- » Près de 25 ans d'expérience en ingénierie civile.
- » Expert mondial en pieux vissés de fondation.
- » Diplômé de l'Université de Sherbrooke, Canada.



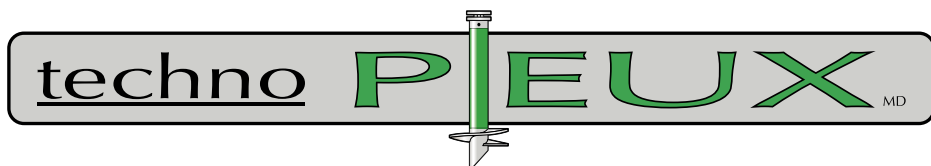
STÉPHANE DE FRANSSU, INGÉNIEUR

- » Responsable de l'analyse technique des projets de fondations sur pieux vissés Techno Pieux.
- » Près de 15 ans d'expérience professionnelle dans l'industrie.
- » Diplômé de l'Institut Catholique des Arts et Métiers à Lille.



GUILLAUME BLESTEL, INGÉNIEUR

- » Responsable de l'analyse technique des projets de fondations sur pieux vissés Techno Pieux.
- » Spécialisé en ingénierie mécanique et automatisation.
- » Diplômé de l'Institut National des Sciences Appliquées de Rennes.



**Un réseau de plus de
140 concessionnaires
fiables et expérimentés
à travers le monde.**



WWW.TECHNOPIEUX.FR